

[GDAŃSK] OD 2018 ROKU CEDROWA Z LEPSZĄ KOMUNIKACJĄ Z CENTRUM GDAŃSKA

AVOKADO PR, WWW.INVESTMAP.PL (2017-07-12 00:00:00)

investmap.pl/artykul/artykuly,gdansk-od-2018-roku-cedrowa-z-lepsza-komunikacja-z-centrum-gdanska,131925

.adslot_s1 { display:inline-block; width: 320px; height: 100px; } @media (min-device-width:970px) { .adslot_s1 { width: 728px; height: 90px; } } Schemat komunikacyjny ul. Cedrowej od 2018 roku Firma ECO-Classic, budująca przy ulicy Cedrowej osiedle Wolne Miasto podpisała z miastem Gdańsk umowę drogową na budowę ulicy Nowej Olchowej.

Powstanie tej ulicy będzie stanowiło dodatkowe połączenie pomiędzy Cedrową a Kartuską. Zakończenie prac i związane z tym uruchomienie nowej linii autobusowej z przystankiem przy osiedlu Wolne Miasto planowane jest do końca 2018 roku. Budowa Nowej Olchowej pozwoli na lepsze skomunikowanie Cedrowej z pozostałą częścią miasta.

Budowa ulicy Nowo Olchowej jest inwestycją oczekiwaną przez mieszkańców całej dzielnicy. Jej powstanie pomoże znacząco usprawnić komunikację tej części Gdańsk z pozostałymi dzielnicami. Nowo Olchową przebiegać będzie bowiem również linia autobusowa, z przystankiem planowanym w sąsiedztwie I etapu osiedla Wolne Miasto.

– Budowa Nowej Olchowej znacząco podniesie wygodę życia mieszkańców naszej inwestycji, zarówno jeżdżących samochodami, jak i tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej – mówi Zuzanna Kordzi, dyrektor ds. handlowych ECO-Classic. – Dzięki temu nasze osiedle – ogród w jeszcze większym stopniu pozwoli jednocześnie mieszkać pośród bujnej, naturalnej zieleni, w sąsiedztwie licznych gatunków ptaków oraz cieszyć się komfortem życia w mieście. Przystanek autobusowy przy osiedlu będzie nie tylko ułatwieniem dla śpieszących do pracy dorosłych oraz dojeżdżających do szkoły dzieci i młodzieży, ale dla wszystkich chcących szybko i sprawnie przemieszczać się po mieście.

Wolne Miasto jest osiedlem z własnym parkiem i sadem owocowym. Dzięki pozostawieniu większości dorosłych drzew i krzewów, znajdujących się na terenie realizacji inwestycji, deweloperowi udało się ochronić wiele (ok.100) rzadkich gatunków ptaków.

Realizowana zgodnie z zasadami budownictwa uniwersalnego inwestycja jest miejscem przyjaznym mieszkańcom w różnym wieku. To miejsce, w którym ruch samochodowy został poprowadzony po obrzeżach. Wyeliminowanie barier architektonicznych umożliwia bezpieczne poruszanie się po terenie osiedla.

.adslot_s3 { display:inline-block; width: 336px; height: 280px; }

@media (min-device-width:970px) {.adslot_s3 { width: 750px; height: 300px; } } dodano: 2017-07-12 10:53:57