

# Nowa Olchowa już za rok?

- O tym, że deweloperzy budują nie tylko domy i osiedla, wiadomo nie od dziś
- Coraz częściej współfinansują infrastrukturę miejską: korzystają wszyscy

**Alicja Charzyńska**

redakcja@prasa.gda.pl

**K**olejnym [przykładem na takie działanie jest umowa podpisana przez firmę deweloperską ECO-Classic, budującą w Gdańsku osiedle Wolne Miasto. Jest to umowa na budowę ulicy Nowej Olchowej, która będzie stanowiła dodatkowe połączenie pomiędzy ulicami Cedrową a Kartuską.

## Usprawnienie komunikacji

Budowa osiedla Wolne Miasto rozpoczęła się w 2012 roku, pierwsze mieszkania oddano w 2013 roku, obecnie w nowym osiedlu mieszka już kilkaset rodzin. Liczba nowych mieszkańców szybko rośnie, trwa bowiem realizacja III i IV etapu inwestycji. Jednak na nowym połączeniu drogowym skorzystają nie tylko oni. Budowa ulicy Nowej Olchowej jest inwestycją oczekiwaną przez mieszkańców całej dzielnicy. Jej powstanie po-



FOT. MATERIAŁY PRASOWE ECO CLASSIC

### ► Mieszkańców osiedla Wolne Miasto ucieszy przystanek

może znacząco usprawnić komunikację tej części Gdańska z pozostałymi dzielnicami.

Nową Olchową przebiegać będzie bowiem również linia autobusowa, z przystankiem planowanym w sąsiedztwie I etapu osiedla Wolne Miasto. Przysta-

nek autobusowy przy osiedlu będzie nie tylko ułatwieniem dla śpieszących do pracy dorosłych oraz dojeżdżających do szkoły dzieci i młodzieży, ale dla wszystkich chcących szybko i sprawnie przemieszczać się po mieście.

Zakończenie prac i uruchomienie linii autobusowej z przystankiem przy osiedlu planowane jest do końca 2018 roku.

## Przyjazne miejsce

Wolne Miasto jest osiedlem z własnym parkiem i sadem owocowym. Realizowana zgodnie z zasadami budownictwa uniwersalnego inwestycja jest miejscem przyjaznym mieszkańcom w różnym wieku. Ruch samochodowy został poprowadzony po obrzeżach, wyeliminowanie barier architektonicznych umożliwia bezpieczne poruszanie się po terenie osiedla.

- Budowa Nowej Olchowej znacząco podniesie wygodę życia mieszkańców, zarówno jeżdżących samochodami, jak i tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej - mówi Zuzanna Kordzi, dyrektor ds. handlowych ECO-Classic. - Dzięki temu nasze osiedle ogród w jeszcze większym stopniu pozwoli jednocześnie mieszkańcom pośród bujnej, naturalnej zieleni i cieszyć się komfortem życia w mieście. ●