

ULICA CEDROWA Z LEPSZĄ KOMUNIKACJĄ Z CENTRUM GDAŃSKA

ECO CLASSIC, WWW.DOMPRESS.PL (2017-07-07 00:00:00)

dompress.pl/info-od-deweloperow/ulica-cedrowa-z-lepsza-komunikacja-z-centrum-gdanska,941

Firma ECO-Classic, budująca przy ulicy Cedrowej osiedle Wolne Miasto podpisała z miastem Gdańsk umowę drogową na budowę ulicy Nowej Olchowej. Powstanie tej ulicy będzie stanowiło dodatkowe połączenie pomiędzy Cedrową a Kartuską.

Zakończenie prac i związane z tym uruchomienie nowej linii autobusowej z przystankiem przy osiedlu Wolne Miasto planowane jest do końca 2018 roku. Budowa Nowej Olchowej pozwoli na lepsze skomunikowanie Cedrowej z pozostałą częścią miasta

Budowa ulicy Nowo Olchowej jest inwestycją oczekiwaną przez mieszkańców całej dzielnicy. Jej powstanie pomoże znacząco usprawnić komunikację tej części Gdańska z pozostałymi dzielnicami. Nowo Olchową przebiegać będzie bowiem również linia autobusowa, z przystankiem planowanym w sąsiedztwie I etapu osiedla Wolne Miasto.

- Budowa Nowej Olchowej znacząco podniesie wygodę życia mieszkańców naszej inwestycji, zarówno jeżdżących samochodami, jak i tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej – mówi Zuzanna Kordzi, Dyrektor ds. handlowych ECO-Classic. – Dzięki temu nasze osiedle- ogród w jeszcze większym stopniu pozwoli jednocześnie mieszkać pośród bujnej, naturalnej zieleni, w sąsiedztwie licznych gatunków ptaków oraz cieszyć się komfortem życia w mieście. Przystanek autobusowy przy osiedlu będzie nie tylko ułatwieniem dla śpieszących do pracy dorosłych oraz dojeżdżających do szkoły dzieci i młodzieży, ale dla wszystkich chcących szybko i sprawnie przemieszczać się po mieście.

Wolne Miasto jest osiedlem z własnym parkiem i sadem owocowym. Dzięki pozostawieniu większości dorosłych drzew i krzewów, znajdujących się na terenie realizacji inwestycji, deweloperowi udało się ochronić wiele (ok.100) rzadkich gatunków ptaków.

Realizowana zgodnie z zasadami budownictwa uniwersalnego inwestycja jest miejscem przyjaznym mieszkańcom w różnym wieku. To miejsce, w którym ruch samochodowy został poprowadzony po obrzeżach. Wyeliminowanie barier architektonicznych umożliwi bezpieczne poruszanie się po terenie osiedla.